



УДК 556

ПЕРСПЕКТИВЫ ВОЗРОЖДЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ МЕЛКОВОДНЫХ РЕК

Корнилов Илья Андреевич, студент

Волжский государственный университет водного транспорта
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

Трухинова Ольга Леонидовна, доцент, к.э.н., доцент кафедры Бухгалтерского учёта, анализа и финансов

Волжский государственный университет водного транспорта
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

Аннотация. Данная статья направлена на выявление причин, по которым малые реки в России перестали эксплуатироваться, а также нахождение возможных решений данной проблемы.

Ключевые слова: Малые реки, проблемы, история, перспективы, экология, круизы, туризм.

В России существует огромное количество мелководных рек. На сегодняшний день, по нормативным документам, они находятся во владении субъектов Российской Федерации. Однако, по существу, эти реки являются заброшенными. Их не только не используют для хозяйственных, энергетических и транспортных нужд регионов, но и не выделяют средства для их финансирования. Чтобы понять, почему так произошло, необходимо совершить экскурс в историю, а именно в период с 1920-х по 1990-е годы.

Ни для кого не секрет, что в период становления бурной урбанизации и индустриализации СССР малые реки играли огромную роль. Они активно использовались в первую очередь для хозяйственных нужд. Однако, в это время ещё не создавали инфраструктуру с учётом экологических норм, что повлияло на состояние рек не в самую лучшую сторону. Ярким примером будет являться предприятие «Куйбышевнефть», на котором произошло 86 эпизодов аварий лишь за 1 год, в период с 1979 по 1980 гг!

Помимо того, что малые реки использовали для слива отходов, их также применяли и для водозабора. В результате многие из них попросту обмелели и перестали быть пригодными не только для аграрной деятельности, но и для питья. Так, в 1970-1980-х гг. значительно уменьшился водосток рек Самара, Большой Кинель, Большой Черешман, Кондура, Чагра и др. Впоследствии жители побережий этих рек стали испытывать острую нехватку питьевой воды и проблемы с выводом сточных вод.

Как следствие вышеописанных проблем, малые реки постепенно становились непригодными для эксплуатации судов, что повлияло и на законодательную базу. На сегодняшний день малые реки не входят в Речной регистр. Однако, с развитием гидротехники и судостроения, появляется возможность возродить использование мелководных рек.

Руководство СССР предпринимало такие попытки. Так, были приняты постановления Совета Министров СССР от 10 октября 1980 г. № 868 и Совета Министров

РСФСР от 14 января 1981 г. № 28 «Об усилении охраны малых рек от загрязнения, засорения и истощения». Эти нормативные акты были направлены на сохранение экологической ситуации мелководных рек, однако главную их роль – транспортный потенциал – спасти не удалось.

Как было сказано выше, в России существует большое количество мелководных рек, однако их никто не использует для судоходных перевозок. Некоторые эксперты объясняют это тем, что в первую очередь, отсутствуют необходимые модели мелководного флота, а во-вторых до сих пор нет адекватной законодательной базы для их использования.

Всё вышесказанное несёт негативный характер, однако мы видим некую перспективу в возрождении и развитии этих рек. Она лежит в области туристических перевозок. Несмотря на постоянную тенденцию падения речных пассажирских перевозок (Рис.1), в связи с событиями 2022–2023 гг, популярность речных круизов и в целом внутреннего туризма возрастает. Также мы наблюдаем через новостные источники, что молодёжь и другие слои населения не могут обеспечить себе отпуск на воде, испытывая финансовые трудности.

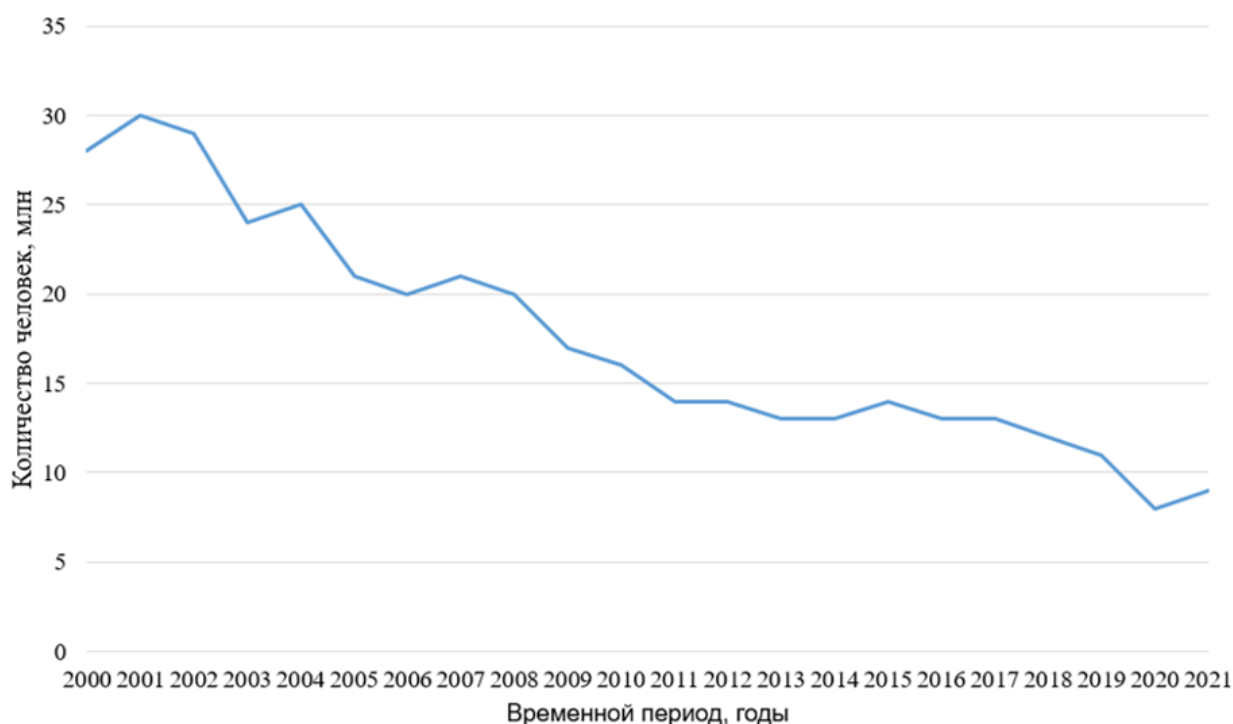


Рис. 1. График перевозки пассажиров внутренним водным транспортом

Единственным верным решением, по нашему мнению, является создание речных круизов по мелководным рекам, которые смогут составить конкуренцию обычным круизам. Их преимущество будет достигнуто путём установления небольших габаритов и, соответственно, малой мощности энергетической установки судна. Для примера сравним суда PV300 и ПКС-180 по энергозатратам. В результате анализа и расчётов получены следующие показатели, которые представлены в Таблице № 1.

Таблица № 1

Сравнение энергозатрат судов

Проект судна	Стоимость топлива, руб/л	Время навигации, сут.	Себестоимость судна, млн. руб.	Мощность судна, кВт	Удельный расход топлива, $\frac{\text{кг}}{\text{кВт} \cdot \text{ч}}$	Суммарная стоимость топлива, млн. руб.
PV300	64	140	3000	2×1200	660	5,9
ПКС-180	64	140	400	3×320	264	2,4

Полученные результаты неувидительны, поскольку, как отмечалось ранее, главное преимущество мелководных судов над глубоководными – это их размеры. Сравнивая такие суда по другим статьям финансовых затрат, мы получим аналогичную картину.

Транспортная система страны – это её артерии, которые движут и развивают экономику. Поэтому в заключение необходимо отметить, что возрождение и развитие мелководных рек позволит достичь следующих результатов:

- вслед за туристическими перевозками возродить транспортные пассажирские и грузовые перевозки;
- улучшить условия жизни в тех регионах, где эти малые реки проходят, а именно повысить качество транспортных услуг и занятость местного населения;
- создать новые рабочие места на судостроительных предприятиях, в сфере обслуживания транспорта и инфраструктуры;
- развивать модельный ряд и технологии создания мелководного флота.

Список литературы:

1. Статистика перевозок внутренним водным транспортом [Электронный ресурс] // Официальный сайт Росстат. – Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (дата обращения: 11.11.2023)
2. Макеева М.Д. Малые реки среднего Поволжья на фоне индустриального развития региона в 1950-е –1980-е гг. [Электронный ресурс] // Сайт CYBERLENINKA – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/k-voprosu-o-neobhodimosti-vosstanovleniya-malyh-rek> (дата обращения: 12.11.2023)
3. Ткачев Б.П., Булатов В.И. Малые реки: современное состояние и экологические проблемы [Электронный ресурс] // Сайт Sci.House – Режим доступа: <https://sci.house/rossii-geografiya-scibook/malyie-reki> (дата обращения: 11.11.2023)
4. Трифонов А.В. Перспективы включения малых рек в единую транспортную сеть России. [Электронный ресурс] // Официальный сайт научно-исследовательского центра «Шкипер» – Режим доступа: <https://nikshkiper.ru/articles/> (дата обращения: 12.11.2023)
5. Сергеев С.Н., Уртминцев Ю.Н., Железнов С.В., Малышкин А.Г. Концептуальная модель оценки целесообразности развития воднотранспортных систем на водных путях местного значения / Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. 2019. № 60. С. 159-172.
6. Никифоров А.И., Хохлов Ю.Н. Малые реки как ресурс для развития региональных программ образовательного экотуризма (на примере проектов ПКО "ВООП") В сборнике: От экологического образования к экологии будущего. Сборник материалов и докладов VI Всероссийской научно-практической конференции по экологическому образованию. Под общей редакцией В.А. Грачева. 2020. С. 2306-2312.

PROSPECTS FOR REVIVING THE EXPLOITATION OF SHALLOW RIVERS

Ilya A. Kornilov, Olga L. Truhinova,

Annotation. This article is aimed at identifying the reasons why small rivers in Russia have ceased to be exploited, as well as finding possible solutions to this problem.

Keywords: Small rivers, problems, history, prospects, ecology, cruises, tourism.